

Carrosserie De Bruecker - DBM

Inventief onderweg

Carrosserie De Bruecker is sinds 1922 actief in het opbouwen van vrachtwagens, een specifieke branche waarbij een bedrijf heel dicht bij de klant moet staan. Momenteel is het bedrijf in handen van de derde generatie van de familie De Bruecker, met name Antoon De Bruecker. Wij gingen langs voor een reportage.



Jan Voet

Het bedrijf ontstond in Aalst in 1922 en doorliep een hele geschiedenis in de stad, waarbij voertuigen werden opgebouwd op basis van een houten frame dat met staalplaat werd bekleed. Na de oorlog werd er meer en meer overgeschakeld naar volledig stalen constructies. Tegenwoordig werkt Carrosserie De Bruecker met lichtmetaal en composietplaten, om een lichte en tegelijk stevige opbouw samen te stellen. Carrosserie De Bruecker werkte op twee plaatsen in het centrum van Aalst, maar verhuisde in 1980 naar het industrieterrein van Erpe-Mere. De extra plaats was nodig, want Carrosserie De Bruecker doorliep een groeicurve in de jaren '80. Zo kwam er in 1996 een apart gebouw voor de nieuwe spuitafdeling, met een grote spuitcabine.

"Interessant is het feit dat we sinds 1996 gebruikmaken van een WKK of warmtekracht-

koppeling voor onze spuitcabine", legt Antoon De Bruecker uit. "We stonden voor de keuze: een zware investering in onze elektrische installatie of een WKK. Wij kozen voor het tweede, ook al omdat we toen goede contacten hadden met een klant die veel ervaring had met WKK-installaties. Met de huidige hoge energieprijzen is zo'n energiezuinige WKK natuurlijk een troef. Later is er een grotere WKK-installatie gekomen voor het ganse bedrijf. Sinds juni dit jaar hebben we ook zonnepanelen op ons dak. Ook dat helpt om de energiefactuur binnen de perken te houden en samen met de WKK een belangrijke reductie van de CO₂-uitstoot te verwezenlijken."

Momenteel staat de vierde generatie klaar om het familiebedrijf verder te leiden, dochter Karen De Bruecker. "Zij is net afgestudeerd en draait nu mee in het bedrijf om de technische kant en de contacten met de klanten aan te leren."

OPBOUW

Nogal wat andere carrosserie- en opbouwbedrijven maken gebruik van pakketten die standaard worden aangeleverd. Zo'n pakket wordt dan aangepast aan het chassis en eventueel de vragen van de klant. Bij Carrosserie De Bruecker wordt bewust niet gekozen voor die aanpak, omdat de opbouw zo helemaal kan worden ontworpen naar de wensen van de klant. Carrosserie De Bruecker bouwt vrachtwagens op en vertrekt daarbij letterlijk van een wit blad papier. Zo worden alle ontwerpen en tekeningen in eigen huis gemaakt. "Wij maken nooit gebruik van kant-en-klare opbouwkits, maar ontwerpen de opbouw helemaal op maat. We vertrekken van profielen en plaatmateriaal, staal, aluminium, composiet en hout, die we verwerken tot een complete carrosserie. Onze klanten kunnen dan ook rekenen op echt maatwerk. Bovendien zijn we niet afhankelijk van anderen, zodat we vlot op vragen van de klanten kunnen inspelen en we houden de kwaliteit van onze afgewerkte producten zelf onder controle," vertelt Antoon De Bruecker.

Om de profielen en platen te bewerken, beschikt het bedrijf naast een CNC plooiwbank onder meer over een lasersnijmachine en een uitgebreid machinepark.

In de hallen van het bedrijf staan dan ook veel voertuigen in verschillende stadia van afwerking. "Er zijn nogal wat invoerders van vrachtwagens die bij openbare aanbestedingen beroep doen op ons," stelt Antoon De Bruecker. Onder andere bpost vindt vlot de weg naar Erpe-Mere voor opbouwen, onderhoud en herstellingen aan voertuigen. Het bedrijf haalt regelmatig bestellingen voor gemeente- en openbare besturen binnen. De jaarlijkse capaciteit van het bedrijf is goed voor zo'n 400 verschillende opbouwen, waarbij het dan gaat om gesloten opbouwen in plywood, snaplock en aluminium, schuifgordijnen, oprolbare zeilen voor dranken transport, waaronder Carrosserie De Bruecker de belangrijkste transporteurs, brouwerijen en bottelarijen onder haar cliënteel mag rekenen. En verder: opbouwen met huif, opbouwen voor glasvervoer, opbouwen voor vervoer van gasflessen en het aanpassen van wielbasissen van vracht- en bestelwagens of de inrichting van grote bestelwagens. Zo stonden er een aantal Mercedes-Benz Sprinters in Erpe-Mere voor behoeve van DOVO (Dienst voor opruiming en vernietiging van ontploffingstuigen) van het Belgisch leger en mobiele kantoren voor de rekrutering van militairen.

Ook complexe opbouwen stellen geen problemen voor Carrosserie De Bruecker, transport voor eendagskuikens, boetiekwagens, wagens voor plantenvervoer enz. In de werkplaatsen zagen we een 26-tonner met een bijzonder zware opbouwkraan en een harmonicaschuifzeil. Deze truck wordt gebruikt door een bedrijf dat zwaar beveiligingsmaterieel levert aan bankfilialen. Door het volledig openschuivende zeil kan met de kraan probleemloos geladen en gelost worden.

Carrosserie De Bruecker monteert ook hydraulische laadkleppen en heeft zijn eigen hersteldienst. Bovendien beschikt het bedrijf over een ISO 9001:2008-certificaat en is een erkend COP-bedrijf. Ook beschikt Carrosserie De Bruecker voor een groot deel van zijn producten en opbouwen over de nodige attesten inzake ladingzekerheid.

Carrosserie De Bruecker is inventief in het openen van nieuwe marktsegmenten: zo bouwt het bedrijf in samenwerking met de firma PPE budgetvriendelijke trucks voor paardenvervoer:



Carrosserie De Bruecker bouwt vrachtwagens op en vertrekt daarbij letterlijk van een wit blad papier.



De jaarlijkse capaciteit van het bedrijf is goed voor zo'n 400 verschillende opbouwen.



Momenteel is het bedrijf in handen van de derde generatie van de familie De Bruecker, met name Antoon De Bruecker.

“We werken samen met PPE omdat ze over veel kennis beschikken wat paarden betreft. Ook commercieel kennen ze de manege- en paardensector goed. Wij verwerken hun vragen en opmerkingen in de opbouw zodat de klant over een degelijk product beschikt voor een redelijke prijs. We zitten dus niet in de luxemarkt van de paardenwagens, maar bieden degelijke voertuigen aan op maat van de gevorderde ruiters.”

TRENDS

“We merken toch wel dat klanten voorzichtig zijn door de economisch onzekere toestand. Zo blijven transporteurs die actief zijn in de distributie wat langer met hun voertuigen rijden. Voor ons betekent dat concreet dat we meer met herstellingen te maken krijgen. Verder krijgen we nu ook vaker de vraag om een bestaande opbouw over te zetten op een nieuwe vrachtwagen. Voor ons geen probleem, maar de klant zit dan vaak met

een gloednieuwe truck waar dan een wat afgeleefde opbouw op staat. Dat doet toch wel wat af van de kwaliteitsindruk van een nieuwe wagen.”

Een andere trend waar wordt op ingespeeld is het tekort aan kandidaten met een technisch profiel op de arbeidsmarkt. Zo besteedde Carrosserie De Bruecker al heel veel aandacht aan interne opleidingen, omdat het opleidingsaanbod vanuit scholen en federatie in de ogen van Antoon De Bruecker ontoereikend is. De wanverhouding tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt maakt dat het bedrijf opleidingen organiseert die vaak in samenwerking met leveranciers worden gehouden.

“Tijdens de crisis hebben we geen beroep moeten doen op technische werkloosheid, onder meer door een aantal natuurlijke afvloeiingen bij ons personeel en het ontwikkelen van bijkomende activiteiten. Momenteel werken we met 32 mensen, terwijl we eigenlijk met

40 zouden moeten zijn. Om aan nieuwe werkrachten te komen, hanteerde we vroeger vooral het systeem van interimcontracten om eventuele nieuwe medewerkers te selecteren. Je kan al snel merken of iemand dit werk graag doet, zodat we vroeger vaak medewerkers die startten op interimbasis na een tijd een vast contract aanboden. De laatste jaren zien we echter dat nogal wat mensen vrijwillig in het interimcircuit blijven hangen, en liefst een korte periode werken. Om aan deze nieuwe situatie het hoofd te bieden zijn wij gaan samenwerken met het V.T.I. uit Aalst, dat haar leerlingen hier een aantal dagen in het bedrijf laat meedraaien in de vorm van stages en werkpleklers. Op die manier kunnen de leerlingen proeven van het werk in een metaalverwerkend bedrijf, doen ze ervaring op met moderne machines en krijgen ze de kans een correcte werkhouding aan te leren. We zijn erg tevreden over dit project, waardoor er reeds enkele vroegere leerlingen de weg naar ons bedrijf gevonden hebben.”

